



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 572

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Buick
Mudel ja modifikatsioon	50-8
Tehase tähis (VIN kood)	2630XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1931

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	must
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Buick Motor Company

Pikkus mm	4380
Laius mm	1780
Kõrgus mm	1775

Täismass kg	1480
Tühimass kg	1030
Kandevõime kg	450

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	60
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5,25x18
Rehvi mõõdud 2. teljel	5,25x18
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	760
Lubatud koormus 2. teljel	720
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R8

Mootori võimsus kW	58
Mootori töömaht cm ³	3716

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		12.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		12.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	99	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	9	lisatud suunatile lüliti roolisambale
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	tuhaatoosid, käetoetusrihmad, aaderdus
99,0%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	84,5	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	12,5	vihmavee renn kinnitatud kruvidega (originaalis peidetud naelad)
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	5	osa detaile kroomi asemel poleeritud pronks
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	lisatud originaaltulega sarnane parempoolne tagatuli ning tagatuledesse suunatud
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ette nähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	uued, karastatud klaas
5.2.13	Erivarustus		0	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	ventilatsiooniluukidel vale pinnakate, lisatud pasunad ja tahavaatepeeglid
93,9%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	98	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	lõtkud lubatud piirides
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	8	ratta kinnituskiiludel ja rummupoltidel vale pinnakate
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
98,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
Raivo Hannus			12.04.2019		Tõnu Piibur
Väino Karu			12.04.2019		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	91	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	lisatud elektriline kütusepump
5.4.4	Jahutussüsteem		15	8	radiaatori kärg uuemalt mudelilt, termomehhanism kinnitatud +pea kruvidega, peab olema -pea, osa lõdvikuklambreid kaasaegsed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	väljalaskekollektori ja sumbutitoru vahele lisatud elastne vahetükk
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

91,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	87	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	lisatud uuema mudeli suunatud, tagatuledeesse lisatud suunatud välimust muutmata
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole ette nähtud
5.7.5	Juhtmestik		20	18	kõrgepingajuhtmed uuemalt mudelilt, lisatud suunatud vooluahel
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

96,7%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	96,37%
läbisõidunäidiku näit	08999

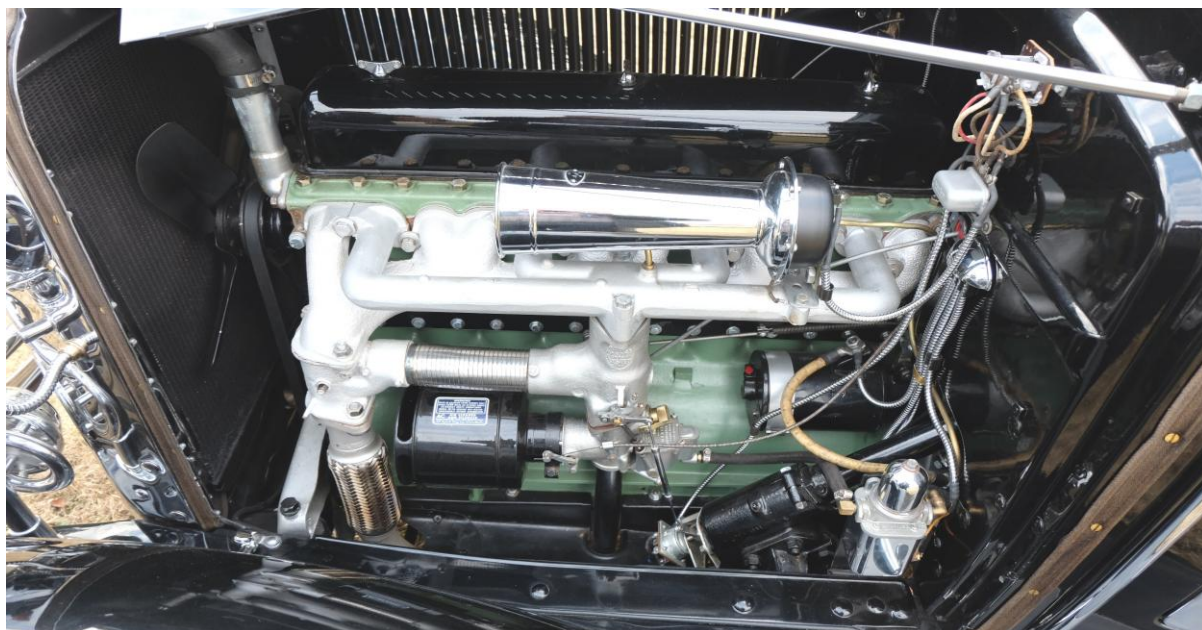
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		12.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		12.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		12.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		12.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		12.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		12.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		12.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		12.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Eestis taastatud sõiduk, tehasetähis kantud mootorile

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,37%
läbisõidunäidiku näit	08999

Akti väljaandmise kuupäev	17.04.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	17.04.2031
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		12.04.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		12.04.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.